

IXON IQ®

IXON®

Indikator-LED ON = 1 Sek. Taster betätigen



D

IXON IQ®

Akku-LED-Scheinwerfer mit der neuen IQ-Lichttechnik
 HighPower: 40 Lux, Leuchtdauer 5 Stunden, gleichbleibend hell
 CityEco: 10 Lux, Leuchtdauer 20 Stunden, gleichbleibend hell
 Ladezeit (bei leeren Akkus 2.100 mAh): ca. 5 Stunden

IXON

Akku-LED-Scheinwerfer
 HighPower: 17 Lux, Leuchtdauer 5 Stunden, gleichbleibend hell
 CityEco: 10 Lux, Leuchtdauer 8 Stunden, gleichbleibend hell
 Ladezeit (bei leeren Akkus 2.100 mAh): ca. 5 Stunden

HighPower und CityEco

Bei IXON Scheinwerfern können Sie mit dem Taster zwischen zwei Modi umschalten.

- Im HighPower-Modus nutzen Sie die volle Lichtleistung.
- Im CityEco-Modus ist die Leuchtzeit länger, weil die Beleuchtungsstärke auf 10 Lux geregelt wird.

10 Lux sind die Mindestanforderungen der StVZO.

Taster

Ein/Aus Taster 1 Sekunde drücken
 Umschalten Taster kurz drücken. Wechselt zwischen HighPower und CityEco. Auch bei ausgeschaltetem Scheinwerfer möglich.

Anzeige Indikator-LED

Grün permanent	HighPower-Licht, volle Batterien oder Akkus
Grün blinkend*	HighPower-Licht. Bei Kapazitätssende automatisches Umschalten auf CityEco-Licht
Rot/grün blinkend*	CityEco-Licht
Rot blinkend	Kapazität bald erschöpft. Akkus laden oder tauschen (StVZO-Vorschrift)

* Je kürzer die LED-Anzeige aufleuchtet, desto geringer ist die Restkapazität.

Achtung: Fast leere Akkus signalisieren im HighPower-Modus wegen hoher Spannungsschwankung nach dem Einschalten kurzzeitig eine zu hohe Restkapazität (nach Einschalten grün, nach kurzer Zeit rot/grün blinkend). Der Scheinwerfer schaltet automatisch auf CityEco-Modus und leuchtet noch ca. 1 Stunde mit 10 Lux. Anschließend blinkt die LED-Anzeige rot und die Leuchtstärke nimmt kontinuierlich ab.

Einlegen der Akkus

Auf Verschlussknopf drücken. Das Gehäuse öffnet sich. Falls beim erstmaligen Öffnen der Verschluss schwergängig ist: Mit hartem Gegenstand fest auf den Knopf drücken (Auf keinen Fall scharfes Werkzeug am Gehäusespalt an- oder einsetzen). Im Gehäuse ist die Polarität ⊕ ⊖ gekennzeichnet. Akkus immer entsprechend einlegen! Nach dem Einlegen der Akkus prüfen, ob der Taster funktioniert 10 (kurz: ein/aus, 1 sec: Modus umschalten). Anstelle von Akkus können Batterien (à 1,5 Volt) eingesetzt werden. **Achtung:** Nie Akkus und Batterien mischen! Keine unterschiedlich geladenen Akkus einsetzen (kürzere Leuchtzeit, falsche Kapazitätsanzeige).

Montage

Lenkerbefestigung vom Scheinwerfer trennen und öffnen. Lenkerbefestigung aufbiegen und um den Lenker legen. Knebelverschluss justieren und schließen. Richtig justiert: Die Lenkerbefestigung sitzt fest auf dem Lenker. Für Oversized-Lenker (Ø bis 32 mm) gibt es optional die Spezial-Befestigung (part no 492HOPB).

Keine Unterlenkermontage: Bei hängender Montage kann es zu Spritzwasserschäden kommen, deren Folgen dann von der Gewährleistung ausgeschlossen sind.

Einstellen

Vertikal: Die Neigung des Scheinwerfers wird über die Stellung der Lenkerbefestigung geregelt. Horizontal: Scheinwerfer auf der Lenkerbefestigung nach links oder rechts drehen. In beide Richtungen gibt es vier Arretierstufen. (Die Festigkeit der Arretierung kann über die Mutter im Gehäuseunterteil unter den Akkus nachgestellt werden).

Scheinwerfer aufsetzen/abnehmen

Aufsetzen des Scheinwerfers: Scheinwerfer von vorne auf die Lenkerbefestigung schieben, bis er hörbar einrastet. Abnehmen des Scheinwerfers: Arretierhebel drücken und Scheinwerfer nach vorne abziehen.

Laden der Akkus

Verschlussstopfen unter dem Lampengehäuse öffnen und Netzgerät anschließen. Während des Ladevorgangs blinkt oder leuchtet die LED-Anzeige am IXON grün und die LED am Netzgerät leuchtet rot. Wenn die LEDs erlöschen, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Wird der Ladevorgang vorher unterbrochen, blinkt die LED einige Minuten. Ein Überladen ist grundsätzlich nicht möglich, da die Stromzufuhr automatisch abgeschaltet wird. Die Ladeautomatik schaltet ebenfalls automatisch ab, wenn sich Batterien statt Akkus im Scheinwerfer befinden. Neue Akkus müssen vor Erstgebrauch geladen werden. Die volle Ladekapazität ist erreicht, wenn die Akkus im Gebrauch mindestens fünf Mal geladen und entladen wurden. Lösungen bei nicht erfolgreichem Laden: Akkus sind am Ende des Ladevorgangs nicht warm - erneut laden. Ladegerät schaltet zu früh ab - Akkus abkühlen lassen, erneut laden, Vorgang eventuell mehrfach wiederholen.

Akkus

Die vier mitgelieferten Akkus sollten immer als komplettes Set genutzt und geladen werden. Dann ist sichergestellt, dass alle Akkus den gleichen Ladezustand besitzen. Akkus unterschiedlicher Kapazität und ungleicher Aufladung führen dazu, dass der Ladestrom vorzeitig abgeschaltet wird und reduzieren die Leuchtdauer deutlich. Beim Laden von Akkus mit unterschiedlichen Ladezuständen können einzelne Akkus überladen und zerstört werden. Für auf diese Weise geschädigte Akkus wird keine Gewährleistung übernommen.

Netzgerät

Das stromgeregelter Netzgerät hat einen Eingang von 100V-240V/50-60Hz und kann deshalb in vielen unterschiedlichen Stromnetzen eingesetzt werden. Beim Einsatz fremder Netzgeräte wird keine Gewährleistung übernommen.

Akkus laden mit Fahr-Energie

Mit dem Zusatzmodul „Ride&Charge“ (part no 492RK) kann der Strom eines Nabendynamos genutzt werden, um die Akkus im IXON-Scheinwerfer während der Fahrt aufzuladen. Besonders geeignet für „Globetiker“ und Radreisende.

Langzeitlagerung

Vor längerer Lagerung müssen die Akkus aufgeladen werden. Die Akkus sind spätestens alle drei Monate nachzuladen. Den Scheinwerfer kühl lagern. Die sicherere Alternative: Akkus oder Batterien aus dem Scheinwerfer nehmen, um eine Schädigung der Elektronik, das Tiefentladen oder Auslaufen der Akkus/Batterien auszuschließen.

Technische Änderungen vorbehalten.